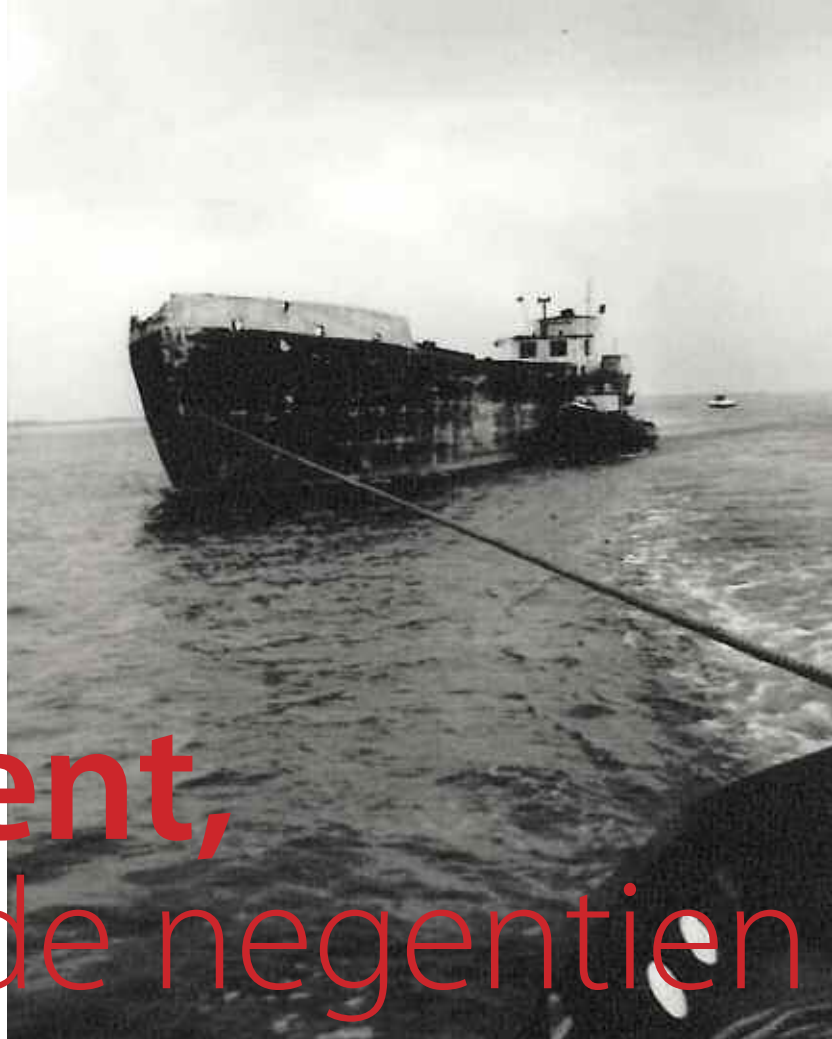


Het lukt toch niet. Het was de bedoeling dat nog in de maand april een wrakduik in het Grevelingenmeer mogelijk zou zijn. Maar aannemer Timmerman uit Yerseke, die begin januari begon met de berging van het betonnen schip dat in het meer wordt afgezonken, heeft Le Serpent weliswaar volgens plan op 1 februari gelicht, maar daarna is er een klink in de kabel gekomen. Het wrak is enige tijd na het lichten op een zandplaat in Schelphoek 'geparkeerd' omdat een andere klus van Timmerman voorrang had. Het 52 meter lange, 10 meter brede en 6 meter hoge wrak komt nu pas 'ergens in de zomer' op zijn definitieve plaats te liggen. Op duiklocatie Haven van Scharendijke, links (ten westen) van de reef balls.

Le Serpent, een van de negentien



Le Serpent wordt in de jaren 60 naar Schelphoek gesleept - foto Joop van der Marel

Er is de afgelopen periode al het nodige over het wrak bekend geworden. De naam natuurlijk, Le Serpent, zoals in de vorige uitgave van Onderwatersport al kon worden gemeld. En met de hulp van vele geïnteresseerden is de ruim 90 jaar oude geschiedenis van Le Serpent eigenlijk nu deels boven water.

TEKORT MATERIALEN Le Serpent, in het Nederlands de Slang, is omstreeks 1921 in het Franse Le Havre gebouwd. Het is één schip uit een serie van 19 betonnen schepen vernoemd naar reptielen. De keus voor beton heeft alles te maken met het tekort aan materialen aan het einde van de Eerste Wereldoorlog. Gewapend beton wordt dan als een substituuut gezien voor stalen scheepsrompen.

De bakken zijn ontworpen om kolen te vervoeren van Groot-Brittannië naar Frankrijk, gesleept door sleepboten tot 1000 pk. De boten behoren tot de klasse schepen type Lizard. Ze zijn ontworpen door de beroemde ingenieur Eugène Freyssinet (1879-1962), wiens roem op dat moment al erg groot is in bedenken en ontwikkelen van 'voorgespannen beton'. De Franse regering bestelde verschillende types schepen van gewapend beton of staal, waarvan sommige 500-650, de

andere ongeveer 100 ton laadvermogen hadden. Na het einde van de oorlog werd het scheepsbouwproject beëindigd.

IN BESLAG Vier van deze schepen werden in beslag genomen door het Duitse bezettingsleger, door de Hafenkommantant in Le Havre in mei 1942. Verschillende van deze schepen werden tot zinken gebracht door de Duitsers op de stranden van Le Havre. Anderen zonken in de rivier door de bombardementen. Drie van hen werden gered en verplaatst naar Octeville en sommigen werden ter plekke vernietigd met explosieven.

Le Serpent heeft de oorlog overleefd en het schip heeft in de Tweede Wereldoorlog nog dienst gedaan op de Atlantische Oceaan om troepen te kunnen bevoorraden. Het is in de jaren zestig in de Schelphoek neergelegd. Bij laag water was het casco vanaf de kant goed zichtbaar. Twaalf jaar geleden, na de eerste kennismaking met het scheepscasco, opperde Bas Mathijssen sr., toenmalig eigenaar van De Kabbelaar, de idee 'iets af te zinken' en er werd toen nog aan van alles gedacht: van tunneldelen tot heipalen, van zeecontainers tot aan een scheepswrak, Le Serpent dus. Praktisch gezien toen makkelijker gezegd dan gedaan. In 2009 werd Bas Mathijssen

jr. getipt over het feit dat het wrak in de Schelphoek wat 'in de weg' lag. En zo werd het idee om dit wrak, Le Serpent, af te zinken in de Grevelingen nieuw leven in geblazen.

STICHTING Het afzinken is een project waar de NOB via de speciaal hiervoor in het leven geroepen Stichting Zeeuwse Duikwrakken sindsdien nadrukkelijk bij is betrokken, samen met Rijkswaterstaat Zeeland, Provincie Zeeland, Gemeente Schouwen-Duiveland, Natuur- en Recreatieschap De Grevelingen en Dive-Inn De Kabbelaar. Projectleider is Gerius van Woudenberg van Rijkswaterstaat Zeeland. De kosten van het gehele project bedragen circa 300.000 euro.



Zusterschepen van Le Serpent op het strand in Le Havre - foto Yvon Chartier